



士別ロータリークラブ会報

創立1960・3・24 RI第2500地区

vol.13 No.2361

■2011～2012年度RIテーマ：

こころの中を見つめよう、
博愛を広げるために

2011～2012年度RI会長 カルヤン・バネルジー



新日地域交流施設
「和が舎」

画/百瀬達夫

■2011～2012年度士別RCテーマ：

人と人を思いやる
心をもって前進しよう

■例会場/士別グランドホテル

■例会日/毎週月曜日 12:10～13:10

■事務所/士別グランドホテル TEL:(0165)23-1234

■会長/渡辺正一 ■副会長/藤吉敏博

■幹事/伊藤優市

今日のプログラム

第2443回例会 2011年10月24日(月)

■10月17日の記録■

- 司会 高山 稔 会場監督
- 斉唱 我等の生業
- 本日の出席 会員49名中 出席者41名 出席率83.67% 修正87.76%
- 本日の欠席 今井 裕、國森和磨、近井孝義、野 英俊、深尾幸夫、黒田康敬、山本俊一、加藤 博
- メイクアップ 伊藤優市、坂口芳一、宮崎隆雄、三野博司、本山忠之、山本俊一、神田英一、北村浩史、奈良康弘、高山 稔、千葉繁夫、汐川泰晴、菊地 博、各会員(ボランティア愛ランド)

- ビジター
- ゲスト 士別警察署 署長 角田康夫様
- ニコニコBOX 近井孝義会員(10/9RCゴルフ同好会コンペ優勝記念及び年間優勝記念)

累計148,000円

例会予定

■10月の予定……《職業奉仕月間・米山月間》

- 10月3日(月)/例会・理事会
- 10月10日(月)/休会(法定休日：体育の日)
- 10月17日(月)/例会
- 10月24日(月)/例会
- 10月31日(月)/夜間例会

■11月の予定……《ロータリー財団月間》

- 11月7日(月)/例会・理事会
- 11月14日(月)/例会
- 11月21日(月)/特別休会
- 11月28日(月)/夜間例会

■会務報告……………渡辺正一会長

●15日の「ボランティア愛ランド2011かみかわ北部inしべつ」は土別での開催は初めてで、当クラブからは13名が参加し、お手伝いをしました。ご苦労様でした。本日の卓話は土別警察署長の角田康夫様です。

さて、私の自治会の街路樹は「桜」です。16日は強風で空は真っ黒、白い積乱雲が足音を立てて冬へと近づいている感じで、左右に吹く風に煽られた落葉も色あせて、歩道に舞い散りコンテナに2ケも集めました。「俺はまだ大丈夫」と枝に残っている葉をみて雨で動きのとれない落葉は「天気が回復したら人目につかない場所へと行くから…」と私に囁いているかの様に思いました。命あるものは必ず終わりを迎える。人間にも共通する。人生の法則は「正」「負」は必ず持っている。生きている事で仕事ができる。仕事があるから頑張れる。頑張る事で仕事が楽しくなる。現実をよく見つめ苦しんでいる人、悲しんでいる人々のために力を結集していく。千里の道も夢と希望をもって一步一步前進しましょう。

■幹事報告……………伊藤優市幹事

- 10月15日「ボランティア愛ランド2011かみかわ北部inしべつ」のお手伝い大変ご苦労様でした。出席者(本山、神田、奈良、三野、北村、汐川、宮崎、坂口、伊藤、高山、山本、千葉繁、菊地、敬称略)13名メイクアップとさせて頂きます。
- 地区大会のお礼書簡、又、下川ロータリークラブ、美深ロータリークラブ例会案内並びに会報が届いております。資料台に置いてありますのでご観覧下さい。
- ガバナ一月信が届いております。テーブル席に配布致しましたので、お帰りにお持ち帰り下さい。
- 本日例会終了後、パスト会長役員会を開催致します。ご出席をお願い致します。

■委員会報告

- プログラム委員会……………菊地 博委員
本日のゲストでございます土別警察署署長の角田康夫様(54歳)の紹介をさせて頂きたいと思っております。署長さんは札幌市でお生まれになり、昭和51年8月道警入り、52年8月に札幌方面北警察署、平成

9年4月旭川方面天塩警察署刑事課長を歴任しております。平成17年3月北海道警視になられ、平成21年4月警察本部捜査第1課次席に着任されております。平成22年3月函館方面函館中央警察署副所長さんをお務めになり、現在平成23年3月から旭川方面本部土別警察署署長さん(第34代目)として勤務でございます。これまでの経歴をみますと刑事端一筋に全道各方面でご活躍を頂いております。角田康夫署長さんでございます。趣味はパークゴルフ、ウォーキングと承っております。今日は約20分に亘りまして交通安全を中心とする卓話を頂戴することになっておりますので、ご静聴宜しくお願い申し上げます。

■卓話……………角田康夫署長



土別警察署死亡交通事故、私が来た4月から6件6名という尊い命が亡くなっておられます。土別市だけで言うと4月3日に新しい道路とぶつかる一時停止の場所で、出会い頭の衝突、一時停止をわからないで突っ込んで交差する車と衝突し、高齢のおばあさまがお亡くなりになりました。実は昨日もそこで朝出会い頭の事故がありました。1台はワゴン車というか箱型の大きな車で横転してオイルが洩れたり、ガソリンは洩れてはいなかったんですけど、もう一方の車は近くの畑にある側溝に突っ込んでいます。すぐに現場に行っただんですが、肋骨骨折ぐらいで3名の方が病院へ運ばれましたが、大事には至ってない状態です。先週の金曜日、皆さんもご存知のとおり西3条の旧みしまから右へ日甜の方へ行きますと、一般住宅の車庫前、歩道に車庫が近接していて、歩道は2mの幅ですが、高齢者の方が楽しみにしているパークゴルフに行くことになり、1人が車に乗ろうとしてバックしてくるのを待っていた。車庫から出す時に後ろをよく確認しないで、急いでいた訳ではないんですが、トロトロとバックをしましたが、後ろにいた86歳の男性の方と衝突してしまって、若い時は受身、防御とか運動神経、反射神経がありますので大事には至らないと思いますが、その時に運が悪くパークゴルフク

ラブを握っていてぶつかってしまって、そのまま車道上に頭部を殴打した。すぐに消防もドクターヘリを要請しまして、旭川の日赤まで運ばれましたが、8時の発生で旭川に着いて治療をしていたのですが午後1時11分に死亡なされたという、大変痛ましい事故が発生しております。

発生状況は道内で17日現在、140人というかなり多い方が亡くなっております。去年の同じ時期に比べますとマイナス18名ということで、去年よりも若干少ない。ただ旭川方面は28名という尊い命が亡くなっております。これは去年と同じ時期に比べますと4人多いということです。8月3日上川管内の中富良野町で、お孫さんを乗せた乗用車が居眠り運転をしたトラックと正面衝突。本当に痛ましい事故で3名の方が亡くなっている。これは誰が悪いのかというと、明らかに居眠りをして対向車線にはみ出した運転手。9月3日には、これも高齢者の運転の方ですが、富良野市の国道で帯広から来たパークゴルフの仲間です。富良野を経由して芦別のパークゴルフ場まで行くのに、国道38号線を通っていたのですが、なんらかの原因で対向車線にはみ出し、中型トラックと正面衝突。この乗用車に乗っている方3名の方が犠牲になっております。本当に最近では高齢者の方が犠牲になる事故が非常に多くなっております。2件の正面衝突事故。いずれも郊外で道路も直線道路で見通しがよくて、日中朝と昼間、暗くない時間帯に発生しております。道路環境も国道が一番整備されていい道路なんですけど、そういう道路でもこういう事故が起きうるということで、本当に一瞬の気の緩み、ちょっとした声の掛け合いが非常に大事なことだということです。土別でもこの様な大型事故がいつ発生してもおかしくない状態でもあります。この土別市は国道40号、国道239号という国道のほか都市間を結ぶ道々もかなり入っております。どうかこの事故を踏まえてロータリークラブの会員の皆様方から、事業所、地域、或いは家庭にこの話を持ち帰って頂いて交通安全に努めて頂きたいと思っております。

まずは去年の交通事故、全国ナンバー1の東京都と並んで215名の方が亡くなっておられます。

この事故の内容を分析したところ、事故の中身は交通違反によるものが多数占められていた。それは前をよく見ていなかった。前方不注意の事故は

80名の方。運転操作、ハンドル操作とかブレーキアクセルを間違えたとか、こういう方が40名の方。速度違反が29名。等などそういう交通違反に気にした死亡交通事故が発生している。本当に一瞬の油断ですね。気の緩み。その事故の内容をいろいろ精査したら、死亡事故を起こした第一当事者、一番悪い原因を作った人達から原因を聞くと、運転中に携帯電話が鳴った、誰から電話なんだろうと気になって画面に目をやった。それで前を見てないで人を跳ねた。また助手席に置いておいたタバコ、タバコを吸う方もいらっしやると思いますけど、タバコを取ろうとした。またちょっとCDが飽きたから違うCDに変えようとして、助手席の方に手を伸ばして目をやった。身をよじったところ急に前にいた歩行者を跳ねた。目的地まであともう少しだからちょっとぐらい眠くても我慢すれば着くだろうという思いで運転して確定走行というんですけど、若干の居眠り、ちょっと気を失うってあつということが皆さんあるかと思うんですが、そういう確定走行で轢いてしまった。朝の出勤時間、約束の時間にちょっと遅れそうだったのでアクセルをちょっと踏み込んでしまったなどたった数秒の脇見、居眠り、わずかな速度超過などで本当に重大な事故が発生してしまいます。私もパークゴルフやゴルフとかいろいろスポーツを好きでやっています。スポーツは失敗もあります。パークゴルフの場合は次の1打でリカバリー出来る。次のホールでバーディーを取ればいいんです。しかし運転の場合は取り返しがつかない。まして死亡事故になると自分もそうだし自分の家族もそうだし、相手当事者、相手当事者の家族、これまた保険屋に任せておけばいいんだというような状態ではありません。やっぱり自分が被害者になってみて自分が加害者になってみて初めてわかると思いますけど、私共警察はそういう両方の当事者を見て非常に気が重いというか、解決に向けて、中には弁護士、保険屋いろいろ入って解決してはいますが、お金で解決できるのかな、その中にはお互いの申し訳ない、ごめんなさい、すいません、謝って済めば警察はいらないということもありますけど、本当に人ひとりを寿命の来る前に亡くしてしまうということは、非常に重たいことです。お互いに当事者にならないよう本当に気をつけて頂きたい。今年も9月末まで124名、先ほどは昨日

現在で140名ということで、お話しましたけど、今年の特徴も国道での事故が本当に多いんです。それも時間帯としては夜8時から10時の時間帯非常に多い。その次に多いのが朝です。午前10時から午後12時まで、本当に活動期。運送等々、営業とかいろいろされる方も多いと思いますが、交通量も多いですが、その時間帯に発生が多い。又今年正面衝突が多い。本当に残念な状況なんですけど、去年も高齢者の被害を起こす事故も多かったのですけど、今年も高齢者の方、65歳以上の運転手の方の事故が非常に多い。これは34名の方が事故を起こしている、全体の27%になります。道路形状では市街地の交差点で発生している。又、前をやっぱり見ていなかった。前方不注意の違反の運転手の方が多い。この中で65歳以上の方で亡くなっている方が59名。124人中59名ですから、ほぼ半分死亡交通事故、昨日土曜日から今朝にかけても道内では3名の方が亡くなっております。最近が多いというか、統計上も10月、11月、12月の3ヶ月で北海道の死亡事故は群をぬいて発生が多くなってきます。今は全国で6位、東京都がトップですけど、各警察署共々、各地域の方々いろいろなお願いしながら交通安全運動を行っていますけど、これからも厳しい状況かなということ。皆さんもハンドルを手にもすることもありますが、また、高速道路の社会実験も終って、皆さん方はよく高速道路を使うと思いますけど、雨の日の高速道路、濡れているところ、いろいろな速度でいくと思いますけど、「あれ、ハンドルが軽い、浮いているな、セーブ出来ていないな」というような感じを受けた方、運転歴が長い方はかなりいらっしやるとは思いますけど、そういう場合があると思います。これは滑っている、路面上滑走している状態です。ハイドロブレーニング現象といいまして、車のタイヤの設置面と路面の間に水が入り込んで、車が水の上を滑るような感じになって、ブレーキやハンドル操作が効かなくなる状態のことを言います。このような主な原因として考えられるのがタイヤの溝の磨耗。タイヤの溝が何故あるのかというと、路面との設置、摩擦、水、路面の水をひっかくとかタイヤの排水性を重視して作られている。この路面をひっかくタイヤが溝によって排水性が悪くなればタイヤと路面の間に水がたまって排水出来なくなるという状態になってハイドロ

ブレーニング現象になる。路面に溜まっている水量が多いとタイヤの溝では排水しきれなくなる。タイヤと路面の間に水が残ってしまって滑ってしまう。他にタイヤの空気圧が不足している。空気圧は春に入ればいいというものではありません。必ず減ってきます。ですからタイヤの空気圧をよくスタンドで月に1回くらいは自分で点検して適正な空気圧を入れて頂きたいと思います。空気圧が不足するとそれだけタイヤと路面の設置面が多くなるわけですから、タイヤと路面の間の水も排水もそれだけ多くしなくてはならない。あとスピードの出し過ぎ。高速走行中に起きることが多くて、高速走行中に水に突っ込むと、水にもサバサバですけど粘土があつて、タイヤの排水能力を水量が超えてしまってタイヤと路面との間に水が残ってしまって滑ってしまう。こういう状態になったときどうすればいいのか、決して泡を食っては駄目です。そのままにして足はアクセルからいきなり離さない。徐々にその滑っている状態を感じながら少しずつ減速、シフトダウンはもつてのほか、ブレーキを掛けてもだめ、ハンドル切ってもだめです。ですからアクセルワークで徐々に、だんだん速度が下がって行きますと、それだけ排水量もタイヤの回転もそれだけ落ちますので、水の排水量も多くなって摩擦もちゃんとなっていくという状態になります。タイヤの回転に合わせて徐々に減速しながら走行してもらいたいです。私も捜査業務で高速道路を使いますが、やっぱり滑ることがあります。やばいなど、右から左に行くことが多いんですね。道路の形状が右から左に下がっているんで、そういう場合はハンドルはしっかり把持してアクセルワークで難を逃れていきたいと、隣の並行している追越車線を走っているとすると、並行している車と節操になりますけど、あわててブレーキを踏むと何回転もして重大事故につながる可能性がありますので、あわてず気をつけて戴きたいと、これからの季節日没時間が早くなってきました。高齢者を中心に歩行者、自転車の利用まだまだあります。最近の事故の例も自転車、この間も轢き逃げかということでタンクローリーがおばあちゃんを撥ねてよくわからなかったと言っておりますが、夜の場合は見えづらい、見えない特に4時30分頃から5時ころにかけての中途半端の暗さは視界を狭くします。車のライトも見えず

らくなる。この時間帯は特に気をつけていただいて、周りに高齢者の方がいれば夜出歩くなとまでは言いませんが、明るい服装で出ていただく、夜行反射材をつけていただく。これは本当に運転手から見てわかりやすい。高齢者の方は黒っぽい服装の方が多いんですが、夜は本当に見えません。いきなり道路に出てきたという感じになります。ロータリークラブの会員の皆様にはそういうことではないと思いますけど、本当に気をつけていただくと助かります。先日ロータリークラブの皆様が街頭に出て献身的な交通安全けい立。国道40号に出ていただいて本当に助かりました。ああいう姿は街の人はちゃんと見ています。歩行者の方又、運転されている方、ちゃんと見ています。そういう見ている方がどう思うか。この士別市みんな一生懸命交通安全けい立頑張っているんだな。ここは交通安全うるさいな、という意識を植え付けさせる、地域には地域で、あの人も出てやったんだ、あの所長さんもやったの、あの事業所は一生懸命だなどといういい評価、評価のためにやるわけではないですけど、そうやって街事態が交通安全の意識を高めていただいて、この街から1人でも犠牲者を出さないということで、お願いしたいと思います。道警では毎年春先からセフティーラリーとかシルバーラリーということで、交通事故抑止、交通違反はしないぞ、交通事故を起こさないぞ、という決意のもとグループなり個人で入っていただいて、毎年参加して頂いています。士別の有志の方にもいろんな組合、ロータリーの会員の方々にもいろいろ入っていただいていますけど、どうか来年も交通安全意識を高めるためにもセフティーラリーは640円ぐらいかかりますけど、シルバーラリーはゼロ円で出来ますので、この二つを活用しながら交通事故をゼロに向けてご尽力頂けたらと思います。

■ **その他報告**

尾崎委員長

先日15日に北見東ロータリークラブの創立50周年記念式典に私と泉谷会員と2人で出席して来ました。東ロータリークラブの友好クラブであります台湾のシンチク北クラブから会員家族役25名の方が参加されておりまして、全部で約300名ほどのご来賓、会員の皆さんが出席され、式典、懇親会も

盛大に開催されておりまして。式典の中でチャーターメンバーでありました北見東のかいだ会員が50年間例会出席100%ということで特別表彰されておりまして。実はその方が今年で100歳ということでありまして、その式典の中で増田ガバナーもきつと日本中探してもいないと思います。100歳で元気な姿で会場で特別表彰を受け取りました。会場の皆様の暖かい拍手を受け取りましたので、皆さん方もこれからまだまだ頑張ってロータリー会員として頑張りたいと思います。東ロータリークラブは来年度は桜田さんがガバナーとして配置されておりまして、来年の地区大会は北見ということもありますので、来年は皆さんと一緒に北見に行きたいと思いますので宜しくお願いします。

● **パークゴルフ同好会……………山本会員**

10月22日(土)不動大橋で13時より屋外では最後になるとは思いますが、パークゴルフ同好会を開きたいと思います。多数のご参加宜しくお願い致します。

士別RCゴルフ同好会 第5回例会成績表

平成23年10月9日(日) 士別同友会カントリークラブ

順位	氏名	OUT	IN	TOTAL	HD	NET
優勝	近井 孝義	49	48	97	33	64
準優勝	深尾 幸夫	48	47	95	19	76
1位	神田 英一	45	44	89	10	79
2位	本山 忠之	43	47	90	9	81
3位	武田 修	55	58	113	29	84
4位	阿達 勇	49	52	101	16	85
5位	三野 博司	54	55	109	23	86
6位	若森 孝	55	53	108	20	88
7位	伊藤 優市	66	58	124	33	91
B B	志村 孝幸	60	69	129	25	104
B M	泉谷 勇	76	93	169	36	133

平成23年度年間順位(参加回数3回以上対象)

同点数はロータリーハンディ上位

順位	氏名	3回の合計点数
優勝	近井 孝義	217
準優勝	神田 英一	231
1位	佐藤 元信	231
2位	本山 忠之	237
3位	武田 修	245
4位	若森 孝	246
5位	阿達 勇	253
6位	志村 孝幸	260